



Initiative Pro-Ausbau
Bahnfreunde aus dem Landkreis Schaumburg
www.pro-ausbau.de

05.11.2024

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Bundesminister + Bahnbeauftragter
Invalidenstr. 44

10115 Berlin

Offener Brief: Plausibilitätsprüfung und Neuberechnung Deutschlandtakt!

Sehr geehrter Herr Wissing,
sehr geehrter Herr Hocker,

der aktuelle Stand der Verkehrsprognose 2040 für den Bereich Schiene setzt als Prognoseprämisse die „vollständige Realisierung des Deutschlandtakts bis 2040“ voraus.

Der bereits heute absehbare Riss der Hürde „3. Zielfahrplan des Deutschlandtakts“ verlangt umgehend den Start zur Neuberechnung eines realistisch umsetzbaren Zielfahrplans.

Wir fordern Sie daher auf, umgehend

- eine **Plausibilitätsprüfung des Konzepts Deutschlandtakt und dessen 3. Zielfahrplan** vorzunehmen. Die exorbitante Verteuerung der Baumaßnahmen im Zusammenhang mit der aktuellen und zukünftigen Ausstattung der finanziellen Mittel, macht die Realisierung des 3. Zielfahrplans unbezahlbar. Mit dem Ergebnis der Plausibilitätsprüfung wird der Grundstein für eine Neuberechnung eines realistischen und schneller umsetzbaren Deutschlandtakts gelegt.
- die **Neuberechnung des Zielfahrplans unter Berücksichtigung der Prämissen des Antrags des Aktionsbündnisses Bahn-Bürgerinitiativen Deutschland [ABBD] vom 15.08.2024** in die Wege zu leiten. Wir fordern die schnelle Umsetzung eines bedarfsgerechten und belastbaren Fahrplans, um eine sichere Planbarkeit einer komfortablen Bahnfahrt zu gewährleisten. Mit Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit werden die Reisequalität und die Erreichbarkeit der Region insgesamt verbessert und der Betrieb leistungsfähig, stabil und effizient.
- die **weitere Entwicklung des Deutschlandtakts unter Einbindung der Öffentlichkeit**, also Bürgerinnen und Bürger / Bürgerinitiativen, sowie Umwelt- und Naturschutzverbände vorzunehmen. Alle im überragenden öffentlichen Interesse liegenden Infrastrukturkonzepte haben unter Beteiligung der Öffentlichkeit durch einen von vorn herein gebildeten Konsens eine Chance auf Realisierung.
- das aktuell laufende Verfahren zum **Bahnprojekt Hannover – Bielefeld um die Vergleichsvariante „ABS Wunstorf - Minden“ sowie um die Alternativvariante „neuberechneter Zielfahrplan Vmax 250 km/h“** zu erweitern.

Mit freundlichen Grüßen

Absender: _____