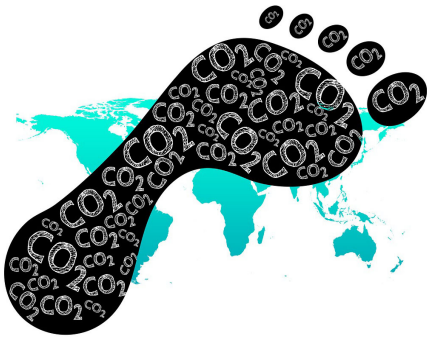


Jeden Tag „Tag der Schiene“

Du Ich Wir # Bahnfreunde # Bahnreisende



Worum geht's ?

Es geht um uns Menschen,
um den Schutz unseres Lebensraums,
unserer Umwelt und Natur,
um unser Klima,
um die Reduzierung von CO2 !



**Bürgerinitiativen und Naturschutzverbände fordern
eine Bahn, mit der das möglich ist !**

Aber ...

ohne GreenWashing und CO2-SchönRechnerei
ohne PrestigeGehabe von Politik oder Lobbyisten
ohne SchienenpaktFilz und Vetternwirtschaft
ohne Übervorteilung von WirtschaftsInteressen
ohne Bio-Deckmäntelchen

Jeden Tag „Tag der Schiene“

Was heißt das ?

Das heißt, dass derzeit die Verkehrspolitik, die Bahn und der Deutschlandtakt ganz weit entfernt sind von Verkehrswende und Klimaschutz. Das heißt, dass mit der jetzigen Vorgehensweise – mit dem jetzigen Zielfahrplan sämtliche Klimaziele verfehlt werden !

Deutschlandtakt ist ein Taktfahrplan Punkt

Dieser Begriff sagt rein gar nichts über die Qualität der Anschlüsse und Verbindungen aus! Dieser Begriff sagt einzig aus, dass Züge theoretisch um die gleiche Uhrzeit fahren. Gut und sinnvoll !

Zielfahrplan

Dieses Wort wird nie erklärt - ist aber die minutengenaue Ausgestaltung des Deutschlandtakts. Hier werden die genauen Fahrzeiten genannt.



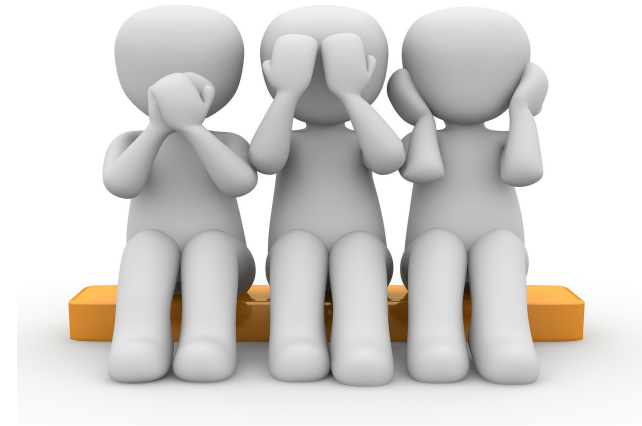
Den aktuellen Zielfahrplan (Nr. 3) kritisieren wir !

Jeden Tag „Tag der Schiene“

Der Zielfahrplan ... ist ein ErgebnisFlickwerk !

... ist ein Kompromiss der Bahnbranche, Wirtschaft, Lobbyisten und berücksichtigt möglichst maximal deren eigene Interessen.

Das Ergebnis: „Besser schlecht als recht“ !



... erfordert auf vielen Strecken sehr hohe Geschwindigkeiten von 300 km/h um zu funktionieren. Deswegen müssen viele Strecken nicht nur Instand gesetzt oder ausgebaut werden, sondern sie müssen neu gebaut werden. Und noch mehr Landfraß, Flächenversiegelung und Steuergeldverschwendung.

Das Ergebnis: „Was kostet die Welt“ !



Jeden Tag „Tag der Schiene“

Der Zielfahrplan ... ist ein ErgebnisFlickwerk !

... erfordert Baumaßnahmen, die immense CO2-Emissionen freisetzen .
Diese CO2-Emissionen werden völlig unzureichend berücksichtigt, obwohl sie Jahrzehnte brauchen, um kompensiert zu werden.

? Beton soll das Klima retten ?

Das Ergebnis: „Mogelpackung CO2-Emission!“

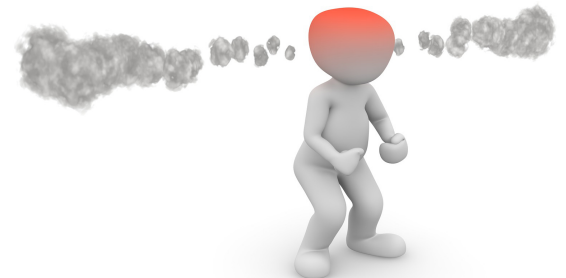
... erfordert hohe Geschwindigkeiten, die überproportional Energie fressen. Strom wird nicht als kostbare Ressource betrachtet, sondern unnötig verbraucht.

Das Ergebnis: „Bei uns kommt der Strom aus der Steckdose“ !

... hat planerische Fehlstellen, die bereits jetzt als Soll-Bruchstelle erkannt werden.

Verpasste Anschlüsse, Unpünktlichkeit.

Das Ergebnis: „Egal – Hauptsache Öfter-Schneller-!“



Jeden Tag „Tag der Schiene“

Deutschlandtakt - von Zu Haus bis zum Ziel
... schön wär's !

Deutschlandtakt - mit einem echten Zielfahrplan „Vernunft“
... das wär's !

Und dann klappt's auch mit der Bahnstrecke
Hannover – Bielefeld ! ... und der Bahn !

- Ausbau vor Neubau
- Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit
- Mensch, Natur, Umwelt schützen
- Kosten senken, Nutzen steigern
- Ressourcen schonen
- Energieverbrauch reduzieren
- CO2 vermeiden
- echte Verkehrswende
- so geht Klimaschutz ... jetzt !



Jeden Tag „Tag der Schiene“

Wir informieren Sie gern!

Vielen Dank!



© BI's und Naturschutzverbände

BIGTAB

www.bigtab.info

WiduLand

www.widuland.de

Pro-Ausbau

www.pro-ausbau.de

BUND

www.bielefeld.bund.net

LNU

www.lnu.nrw